



ЭКСПЕДИТОРСКИЕ УСЛУГИ – КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Национальная логистическая компания (НЛК)
Евгений Бовин

ВОЗНИКНОВЕНИЕ И ФУНКЦИИ НЛК

ООО «Национальная Логистическая Компания» (НЛК) – выполняет функции Экспедитора на основании договора с Банком НКЦ (АО), создана в рамках партнерских отношений Группа «Московская Биржа» с **ЗАО «Русагротранс»**.

Функции НЛК

- ♦ организация отгрузки зерна с элеваторов хранения;
- ♦ предоставление подвижного состава;
- ♦ организация контроля соответствия качества и количества отгружаемого товара (услуги ведущих сюрвейеров – SGS, Inspectorate R , Control Union);
- ♦ организация сертификации и страхования груза;
- ♦ разработка и реализация оптимальных схем доставки грузов, учитывающих специфику ж/д и особенности погрузки товара с целью доставки груза в согласованные с клиентом сроки;
- ♦ организация передачи груза перевозчику;
- ♦ диспетчерский контроль продвижения грузов на всем пути следования;

Для обеспечения деятельности НЛК имеет необходимые договорные отношения со всеми инфраструктурными субъектами.

Допуск участникам к торгам предусматривает заключение договора транспортной экспедиции с НЛК (Правила транспортной экспедиции – договор присоединения).

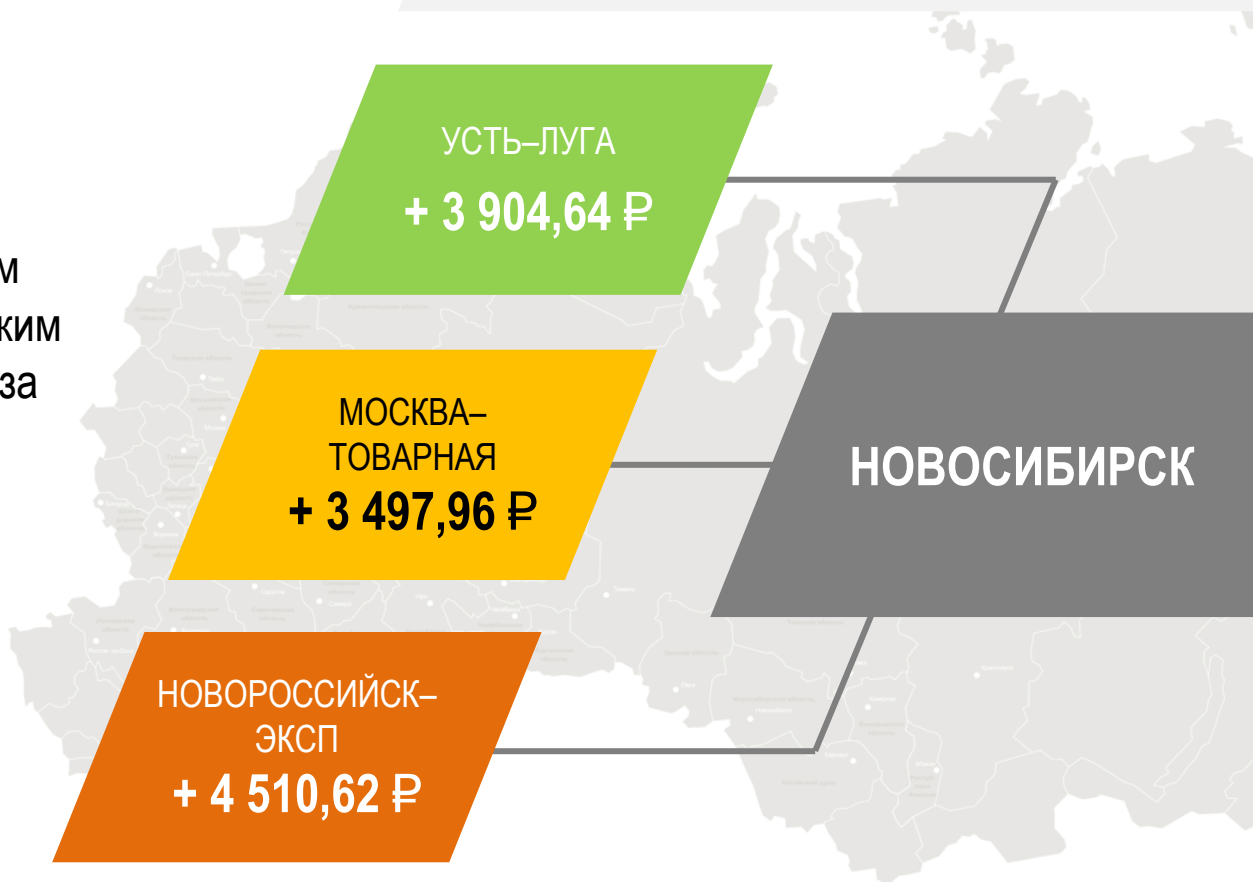
- ◆ Правила транспортной экспедиции разработаны при участии компании “Ernst & Young”, т.к. до этого отсутствовала практика имплементации экспедиторских услуг в систему биржевой торговли.
- ◆ Возможность доставки зерна возникает с любого из аккредитованных элеваторов при условии того, что участник:
 - ✗ заявил железнодорожную станцию для доставки зерна;
 - ✗ заявил грузополучателя (на станции назначения) и сообщил номер его договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов.
- ◆ Брокер заявляет станции назначения и грузополучателей для каждого из клиентов в отдельности. Покупать зерно с доставкой до определенной станции может только клиент, заявивший эту станцию и грузополучателя.
- ◆ Доставка зерна в рамках договора транспортной экспедиции с НЛК в настоящее время доступна только по железной дороге по территории РФ.

ТРАНСПОРТНЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Расчет транспортного дифференциала:

- ◆ от всех аккредитованных элеваторов до всех доступных станций назначения;
- ◆ включает все затраты, связанные с обеспечением ПС, погрузкой, сюрвейерским контролем, передачей груза перевозчику, доставкой до станции назначения и страхованием груза,
- ◆ корректируется при изменении тарифов любого из вендоров.

Все величины дифференциалов учитываются онлайн при выставлении заявки на покупку



РАСЧЕТ ТРАНСПОРТНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

ЭЛЕВАТОР

Транспортный дифференциал (за одну тонну с учетом НДС)

$$TD_{sb} = (TR_{sb} + INS_{sb} + SRV_s + AG_s + LD_s + X_{sb}) \times (1 + corr \div 100\%)$$

Ж/Д СТАНЦИЯ

Символ	Описание
sb	маршрут от Пункта отправки (s) до Пункта назначения (b)
TD_{sb}	Сумма Транспортного дифференциала
TR_{sb}	Стоимость транспортировки, включающая в себя сумму стоимости транспортировки (тарифы РЖД и оператора вагонного парка)
INS_{sb}	Стоимость страхования при транспортировке от Пункта отправки до Пункта
SRV_s	Стоимость услуг сюрвейера при контроле качественных и количественных характеристик Товара при погрузке
AG_s	Стоимость услуг Грузоотправителя от Пункта отправки до Пункта назначения
LD_s	Стоимость услуг по погрузке
X_{sb}	Дополнительная резервная переменная на случай появления дополнительных статей затрат при транспортировке
corr	Корректирующий стоимостной коэффициент, учитывающий заложенную рентабельность перевозок и риски Экспедитора

ПРОЦЕСС ОТГРУЗКИ ЗЕРНА



Покупатель

Распоряжение на доставку, уплата транспортного дифференциала

Банк НКЦ

На основании распоряжения и оплаченного транспортного дифференциала дает поручение НЛК и элеватору

НЛК

Обеспечивает оформление ГУ-12 грузоотправителем; подачу вагонов; согласует дату отгрузки; синхронизацию работы всех служб и оплату услуг

ЭЛЕВАТОР

Осуществляет загрузку зерна в вагоны и отправку вагонов на станцию; самостоятельно или с помощью агентов оформляет ГУ-12 и обеспечивает проведение фитосанитарного контроля



Сюрвейер

Контролирует качество и количество зерна при погрузке

НЛК

Контроль и урегулирование всех процессов



Зерно отправлено до станции назначения

ПОЛУЧЕНИЕ ГРУЗА НА СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ

Приемо-сдаточные операции осуществляются между Перевозчиком и Владельцами железнодорожных путей необщего пользования или Пользователями, в соответствии с Правилами выдачи грузов утверждёнными приказом МПС России, которые регулируют порядок выдачи грузов на местах общего и необщего пользования на условиях договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договоров на подачу и уборку вагонов.

- ◆ После выгрузки грузов, вагоны в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом должны быть очищены внутри и снаружи от ранее перевозимых грузов.
- ◆ Порожние вагоны должны быть закрыты с обязательной установкой разрешенного к применению типа закрутки, стороной, обеспечивавшей выгрузку вагонов, и переданы Перевозчику для дальнейшей эксплуатации на сети в соответствии с инструкциями Экспедитора и соблюдением сроков указанных в Правилах транспортной экспедиции.



ЗАЧЕМ ЭТО НУЖНО?..

Услуги НЛК – экспедитора рынка зерна Группы «Московская Биржа» позволят:

Покупателям

- ◆ расширить круг и географию контрагентов;
- ◆ выбрать лучшую цену с учетом доставки вне зависимости от местонахождения;
- ◆ нивелировать риски, связанные с доставкой;
- ◆ сэкономить на командировках (выезд к месту покупки и отгрузки зерна);

Продавцам

- ◆ предлагать зерно, находящееся на элеваторе неограниченному кругу покупателей в любом регионе РФ;
- ◆ нивелировать риски, связанные с отгрузкой зерна;

Элеваторам

- ◆ увеличить обороты по отгрузке зерна;

Бирже

- ◆ предложить своим участникам комплексный продукт, не имеющий аналогов в российской и международной практике.

По мере увеличения оборотов и объемов перевозок

- + стоимость транспортного дифференциала для покупателей будет снижаться;
- + влияние положительных факторов для всех категорий участников будет возрастать.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ (1/2)

Как организована процедура урегулирования (доставлено зерно не в том количестве и не того качества)?

При погрузке зерна в вагоны контроль качества и количества осуществляют профессиональные, независимые, сюрвейерские компании.. В случае возникновения разногласий по количеству и качеству при приеме зерна грузополучателем НЛК вызывает представителя сюрвейера, контролировавшего погрузку с контрольными образцами и результатами взвешивания и приступает к проведению контрольных мероприятий. По результатам контрольных мероприятий и признанию претензий покупателя обоснованными урегулирование между сторонами грузоперевозки в части возмещения ущерба покупателя происходит в досудебном порядке в т.ч. за счет выплат по страховому полису.

Как организовано взаимодействие между грузоотправителем, грузополучателем и НЛК?

При отправке зерна по железной дороге грузоотправитель по поручению НЛК формирует ГУ-12, в которой указывает грузополучателя. По каждому клиенту брокера заранее известен грузополучатель на каждой из доступных станций. При доставке и в процессе передачи грузов НЛК взаимодействует с грузоотправителем, грузополучателем в порядке, предусмотренном 18-ФЗ (Устав железнодорожного транспорта)

Какова роль брокера как стороны договора с НЛК?

Брокер выполняет функции посредника при передаче в НЛК поручения от своего клиента, а также уплачивает НЛК сумму транспортного дифференциала, за счет средств клиента, зарезервированных для участия в торгах. Задача, стоявшая перед разработчиками Правил транспортной экспедиции – минимизировать участие финансовых компаний в процессе экспедирования. Клиенты брокера сами являются профессионалами в т.ч. и в вопросах обеспечения принятия груза уполномоченным Грузополучателем .

Сколько дней проходит от даты заключения сделки до даты доставки зерна?

Минимальный срок расчетов– три дня с момента заключения биржевой сделки (в т.ч. уплата транспортного дифференциала). Дату желаемой доставки покупатель может указать в качестве условий сделки, если данные условия являются невыполнимыми – ТКС «УРОЖАЙ» отклонит такую заявку.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Национальная логистическая компания (НЛК)
www.nlctrans.ru

Евгений Бовин
Генеральный директор

+7 (495) 499-11-60
bovin_es@nlctrans.ru