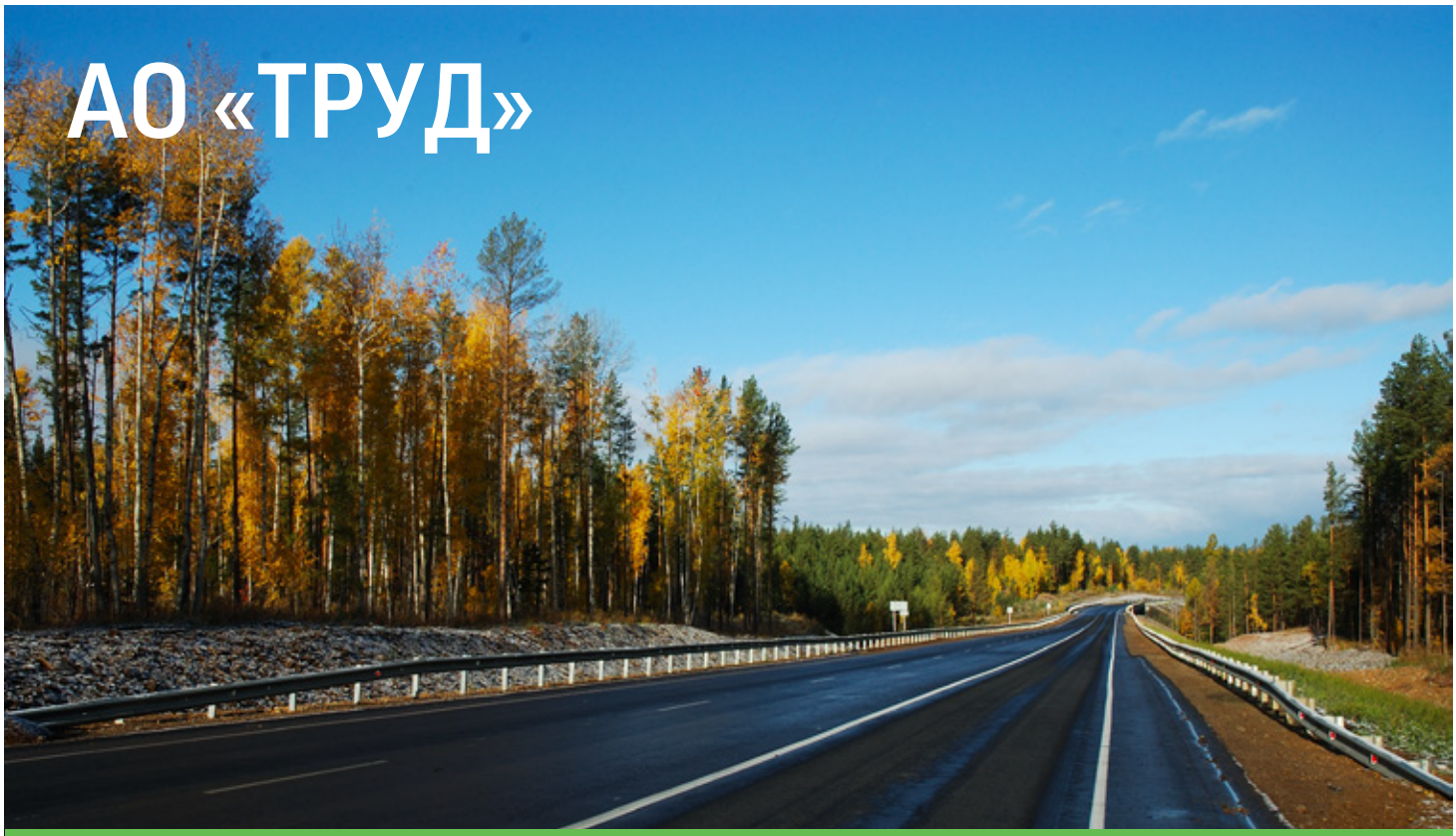
FREEDOM finance

ТРУД ГРУППА КОМПАНИЙ

АО «ТРУД»



КОМПАНИЯ:

АО «ТРУД»:

- **Лидер дорожного строительства Сибири и Дальнего Востока;**
- **Один из генеральных подрядчиков в системе Росавтодора и Росавиации;**
- **Входит в ТОП-10 лучших дорожно-строительных подразделений страны.**

История развития компании начинается в 1988 году с небольшого производственного дорожно-строительного кооператива «Труд». Сегодня АО «Труд» - одно из крупнейших и наиболее мощных предприятий Сибири и Дальнего Востока.

АО «Труд» имеет широко разветвленную филиальную сеть. География деятельности предприятий, входящих в состав Группы компаний «Труд», охватывает более 6 регионов Российской Федерации. Сфера деятельности распространяется на регионы Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Основные направления деятельности:

01 Строительство, реконструкция, капитальные ремонты и содержание автомобильных дорог.

02 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостовых сооружений.

03 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт взлетно-посадочных полос.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ:

Ключевые направления:

1. Генерирование стабильного операционного денежного потока и положительной рентабельности;
2. Повышение качества, утверждение в роли лидера отрасли;
3. Максимизация эффективности операционных процессов за счет внутренних ресурсов;
4. Управление производственными, кредитными и юридическими рисками.

Ключевые задачи:

1. Лидерство по качеству в регионах присутствия;
2. Поддержание и дальнейшее развитие имиджа сильной, стабильной и передовой компании на рынке дорожного строительства России;
3. Укрепление позиций на существующих рынках Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Тактические задачи:

1. Своевременное обеспечение расчетной потребности техническими ресурсами объектов производства дорожного хозяйства;
2. Ежегодная индексация заработной платы;
3. Подбор, закрепление и удержание персонала;
4. Развитие Учебно-производственного центра АО «Труд»;
5. Применение проектного подхода в формировании мероприятий по охране труда и охране окружающей среды;
6. Выравнивание цепи поставки;
7. Выявление наиболее эффективных технологий производства работ и их внедрение при выполнении строительно-монтажных работ.

Главная цель компании – приведение в нормативное состояние федеральной и региональной сети дорог:

В настоящее время значительная часть дорог общего пользования имеет высокую степень износа, и исчерпала свою пропускную способность. Дальний восток, Чукотка, северные районы Якутии, Красноярского края, Томской области и целого ряда других регионов России оторваны от единой дорожной сети.

Техническое перевооружение и освоение эффективных технологий позволили АО «Труд» в последние годы значительно увеличить объемы дорожно-строительных работ.

Годовые возможности и технический арсенал АО «Труд»:

- более 250 000 пм – устройство барьерного металлического ограждения;
- более 2 000 пм – устройство водопропускных труб различного диаметра;
- более 1 000 000 тн – выпуск и укладка асфальтобетона;
- более 1 000 км – содержание автомобильных дорог;
- более 2 000 000 м^3 – производство щебня;
- более 2 000 000 м^3 – буровзрывные работы.

АО «Труд» имеет мощную производственно-техническую базу, которая насчитывает более 1000 единиц автоспецтехники и оборудования ведущих зарубежных и отечественных производителей:

- асфальтобетонные заводы фирм Marini, Speco, D&G;
- асфальтоукладчики фирм Vogele, Demag;
- дорожные фрезы и ресайклеры фирмы Wirtgen;
- дробильно-сортировочные комплексы и установки для производства полимерно-битумного вяжущего;
- экскаваторы, бульдозеры Caterpillar, Komatsu, Doosan;
- прочая техника производства КамАЗ, МАЗ, Урал, НЕФАЗ, Тонар, ЧМ-ЗАП, Scania, DAF, Toyota и т.д.

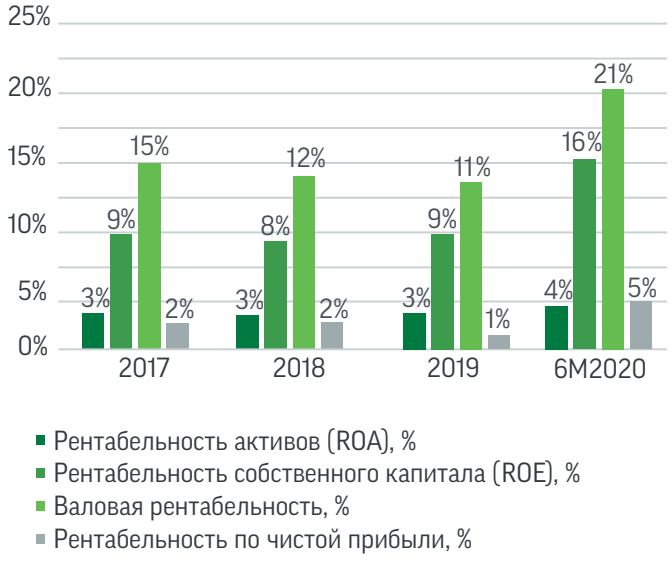
ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

Финансовые показатели:

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	2017	2018	2019	6М2020
Активы, тыс. руб.	4 844 622	5 535 548	6 286 223	9 060 113
Капитал и резервы, тыс. руб.	1 533 685	1 660 104	1 812 714	1 967 756
Обязательства, тыс. руб.	3 310 937	3 875 444	4 473 509	7 092 357
Выручка, тыс. руб.	7 973 123	8 631 324	11 286 007	2 968 277
Чистая прибыль, тыс. руб.	128 356	132 506	147 779	155 042
Рентабельность активов (ROA), %	3%	3%	3%	4%
Рентабельность собственного капитала (ROE), %	9%	8%	9%	16%
Валовая рентабельность, %	15%	12%	11%	21%
Рентабельность по чистой прибыли, %	2%	2%	1%	5%

Финансовые результаты 2017 - 6М2020, тыс. руб.

Показатели рентабельности, 2017 - 6М2020, %



ФАКТОРЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ:

1. Является одним из генеральных подрядчиков в системе Росавтодора;
2. Входит в ТОП-10 лучших дорожно-строительных подразделений страны;
3. Мощная производственно-техническая база, которая насчитывает более 1000 единиц автоспецтехники и оборудования ведущих зарубежных и отечественных производителей;
4. Реализация приоритетных государственных контрактов Транспортной стратегии России;
5. Собственная ремонтно-производственная база, осуществляющая ремонт дорожно-строительной техники, автотранспорта, узлов, агрегатов, станочного оборудования;
6. Высокая доля рынка в регионах деятельности;
7. Диверсифицированная деятельность;
8. Собственная система риск-контроля и риск-менеджмента;
9. Развитая кадровая и социальная политика.

ОТРАСЛЬ:

Отрасль дорожного строительства имеет огромное народно-хозяйственное значение и является одним из важнейших компонентов развития страны.

Ежегодный объем финансирования – 1,5 трлн. руб. (тенденция – постоянный рост).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в 2018 году составила 1 666 369,1 км, в т.ч., 70% – с твердым покрытием. Из них:

- федерального значения – 53 070,5 км (с твердым покрытием – 52 940,1 км);
- местного значения – 943 710,3 км (с твердым покрытием – 539 183,8 км);
- регионального или межмуниципального значения – 510 969,8 км (с твердым покрытием – 471 783,9 км);
- не общего пользования – 158 618,5 км (с твердым покрытием – 106 671 км).

Стратегическими инструментами для достижения целей в дорожно-транспортном комплексе являются федеральные проекты в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД) и Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, которые составляют основу госпрограммы «Развитие транспортной системы».

На цели национального проекта до 2024 будет направлено более 4,78 трлн. руб.

Выпуски ценных бумаг, находящиеся в обращении:

Биржевые облигации: идентификационный номер 4B02-01-40446-N-001P от 03.12.2019, ISIN RU000A101624, объем выпуска - 200 млн. рублей.

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ:

На сайте уполномоченного агентства по раскрытию информации:
https://e-disclosure.azipi.ru/organization/personal-pages/1999392/

КОНТАКТЫ | Департамент корпоративных финансов ООО ИК «Фридом Финанс»
+7 (495) 783-91-73 | IB.FFIN.RU | IB@FFIN.RU

КОНТАКТЫ | АО «Труд»
+7 (3952) 706-598

Данная информация не является индивидуальной инвестиционной рекомендацией, и финансовые инструменты либо операции, упомянутые в ней, могут не соответствовать Вашему инвестиционному профилю и инвестиционным целям (ожиданиям). Определение соответствия финансового инструмента либо операции Вашим интересам, инвестиционным целям, инвестиционному горизонту и уровню допустимого риска является Вашей задачей. ООО ИК «Фридом Финанс» не несет ответственности за возможные убытки в случае совершения операций либо инвестирования в финансовые инструменты, упомянутые в данной информации, и не рекомендует использовать указанную информацию в качестве единственного источника информации при принятии инвестиционного решения. Предоставляемая информация является аналитическим обзором, предоставляется в рамках предложения финансовых услуг ООО ИК «Фридом Финанс».